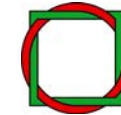




Virtuelle Akademie **Nachhaltigkeit**



**Wuppertal Institut**  
für Klima, Umwelt, Energie  
GmbH

Transition Management II: Theorie des Transition Management

## **Episode 1: Einleitung und Multi-Level Perspektive**



Vorlesung: Transition Management  
Prof. Dr. Uwe Schneidewind

 Universität Bremen

**ZMML**  
Zentrum für Multimediale  
in der Lehre

**DBU** 

Deutsche Bundesstiftung Umwelt



# Überblick: Theorie des Transition Management

Episode 1	Einleitung: Transition Management – Theorie Multi-Level Perspektive
Episode 2	Transition Phases, Patterns & Pathways Transition Management & Transition-Zyklus
Episode 3	Transdisziplinäre Nachhaltigkeitswissenschaft Fazit, Aufgaben für das Selbststudium, Literatur

Einleitung

## Transition Management

### Was ist Transition Management aus konzeptioneller Sicht?

<http://vimeo.com/7681915>

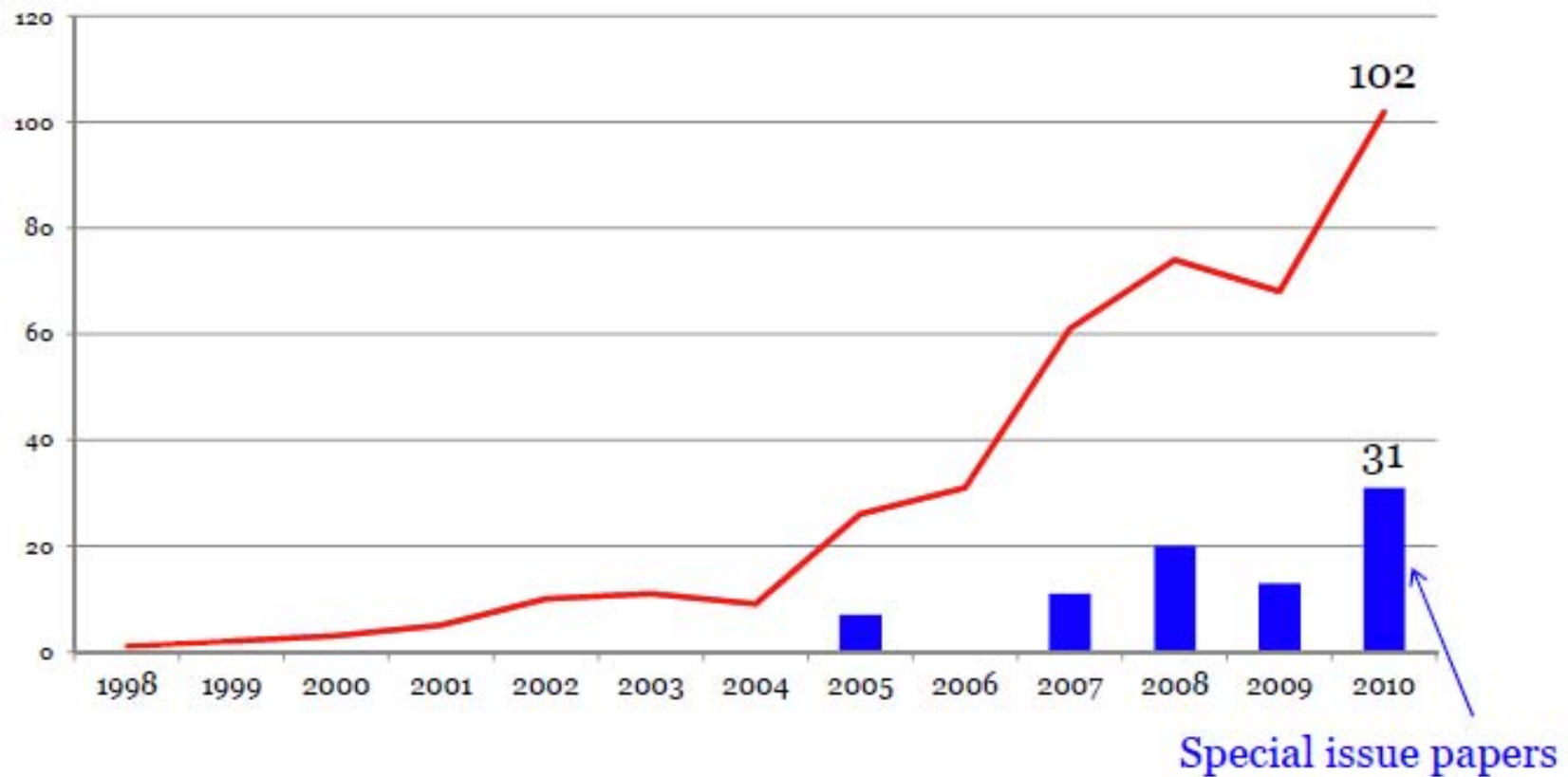
- Gemeinsame Fragestellung innerhalb der Transition-Forschung:
  - Unter welchen Bedingungen kommt es zu nachhaltigen Systeminnovationen und der langfristigen Transformation komplexer sozio-ökonomischer Systeme?
  
- Wissenschaftstheoretische Einordnung des Ansatzes:
  - Theorie mittlerer Reichweite („middle-range theories“)
  - Heuristik, Reflexivität, Gestaltungs-orientiert

## Einleitung

# Entstehung und Entwicklung der Transition-Forschung

- Multi-disziplinäres Forschungsfeld
  - Innovationsforschung, Science & Technology Studies, Evolutionsökonomik, Komplexe Systemtheorie, Governance-Forschung etc.
  
- Ursprünglich in den Niederlanden entstandenes und über die letzten 10 Jahre zunehmend wachsendes Forschungsfeld.
  
- Anwendungsfelder: Energie, Verkehr, Ernährung, Wasser
  
- Theoretische Schlüsselkonzepte: Multi-Level Perspektive, Transition Management

# Entwicklung der Transition-Forschung Publikationen



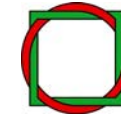
# Entwicklung der Transition-Forschung

## Schlüsselpublikationen

Author(s)	Year & Journal	Title
Kemp, R., Schot, J., Hoogma, R.	1998 TASM	Regime shifts to sustainability through processes of niche formation
Carlsson, B., Stankiewicz, R.	1991 Evolutionary Economics	On the nature, function and composition of technological systems
Geels, F.W.	2002 Research Policy	Technological transitions as evolutionary reconfiguration processes
Rotmans, J., Kemp, R., van Asselt, M.	2001 Foresight	More evolution than revolution - Transition management in public policy
Carlsson, B., Jacobsson, S., Holmén, M., Rickne, A.	2002 Research Policy	Innovation systems: analytical and methodological issues
Geels, F.W.	2004 Research Policy	From sectoral systems of innovation to socio-technical systems
Smith, A., Stirling, A., Berkhout, F.	2005 Research Policy	The governance of sustainable socio-technical transitions
Jacobsson, S., Johnson, A.	2000 Energy Policy	The diffusion of renewable energy technology: an analytical framework and key issues for research
Geels, F.W., Schot, J.	2007 Research Policy	Typology of sociotechnical transition pathways
Hekkert, M., Suurs, R.A.A., Negro, S., Kuhlmann, S., Smits, R.	2007 TFSC	Functions of Innovation Systems: A new approach for analysing technological change



Virtuelle Akademie **Nachhaltigkeit**



**Wuppertal Institut**  
für Klima, Umwelt, Energie  
GmbH

Transition Management II: Theorie des Transition Management

## **Multi-Level Perspektive**

 Universität Bremen

**ZMML**  
Zentrum für Multimediale  
in der Lehre

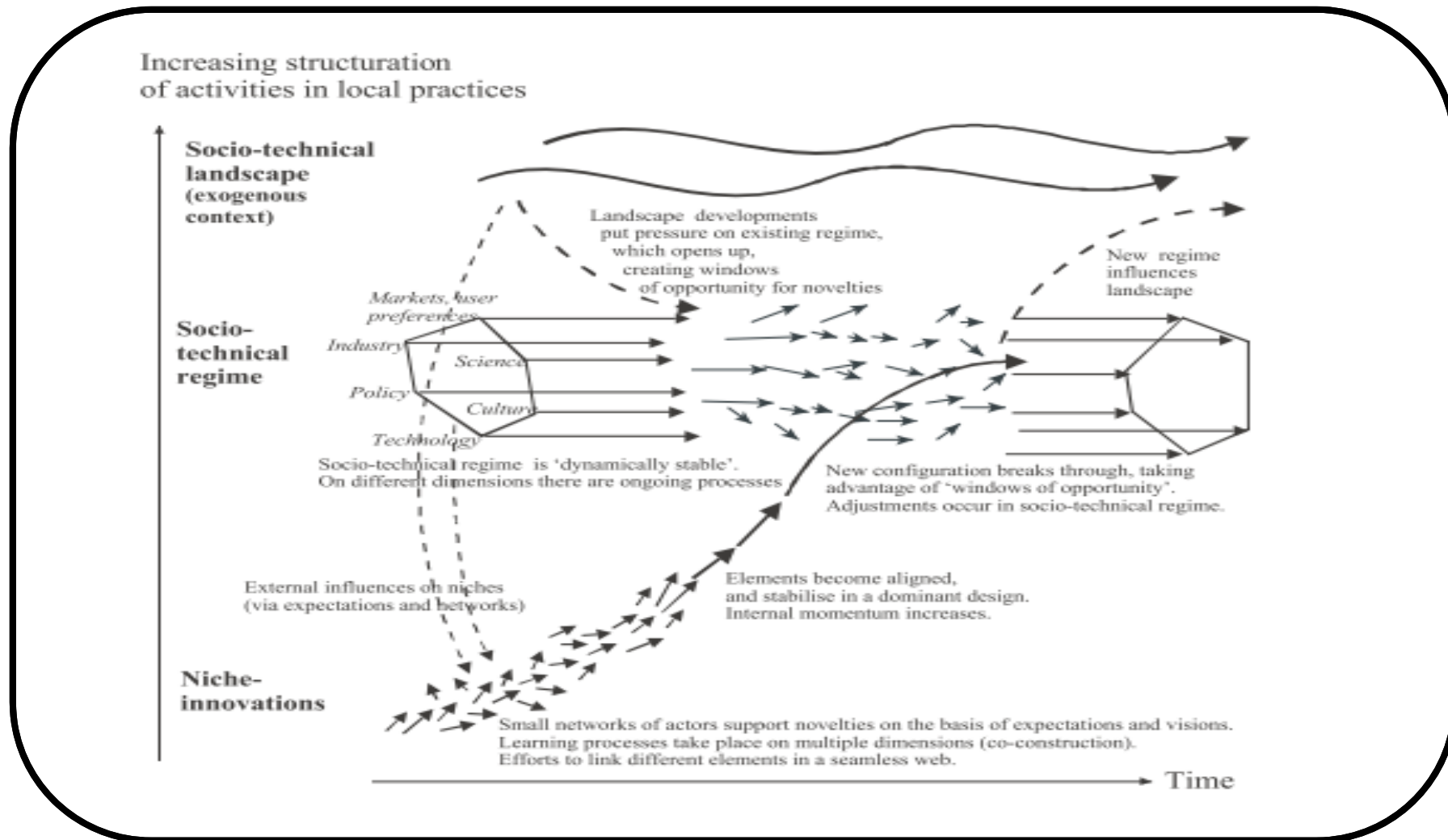
**DBU** 

Deutsche Bundesstiftung Umwelt



# Multi-Level Perspektive

## Heuristisches Konzept zur Analyse komplexer Wandelprozesse





# Multi-Level Perspektive

## Wandel als dynamischer, mehr-dimensionaler Prozess

### Beispiel: Verkehr in Städten

Demografische und gesellschaftliche  
Entwicklungen (z.B. Urbanisierung,  
Individualisierung...)

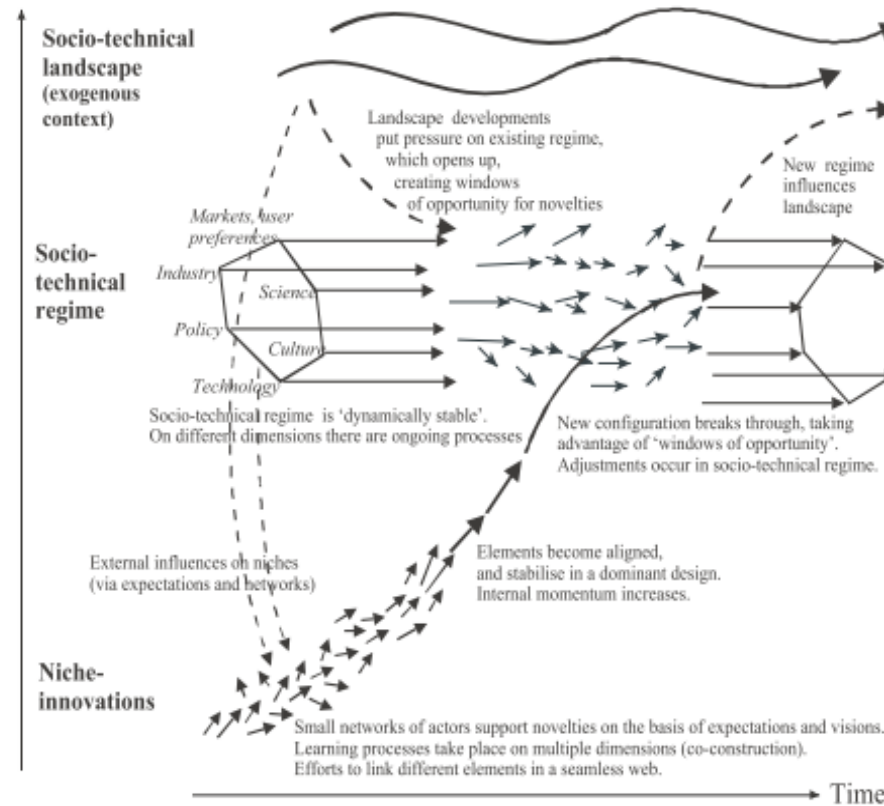


Stellenwert individueller Mobilität in einer  
Gesellschaft,  
Infrastruktur (z.B. Straßen,  
ÖPNV, Angebot von Kraftstoff,...)



Emissionsfreie Mobilität,  
Elektromobilität,  
Car-Sharing-Initiativen,  
ÖPNV-Strategien von Städten, ...

Increasing structuration  
of activities in local practices



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

