

Historischer Rückblick

Episode 2: The Exploration Of Canada's Far North In The 19th Century: A North-West Passage Discovered

Christian Orschulok

Gastreferent der Universität Bremen

Overview of the learning unit

Episode 1:

A Beaver's Tale: The Hudson's Bay Company's Role In
The Mapping Of Canada

Episode 2:

The Exploration of Canada's Far North in the 19th
Century: A North-West Passage Discovered

Episode 3:

Interview with the lecturer

Learning target of the episode

Lernziel 1 (Wissenswiedergabe):

Sie können die verschiedenen historischen Entwicklungsstufen bis zur Entdeckung einer Nordwestpassage skizzieren.

Lernziel 2 (Wissenstransfer):

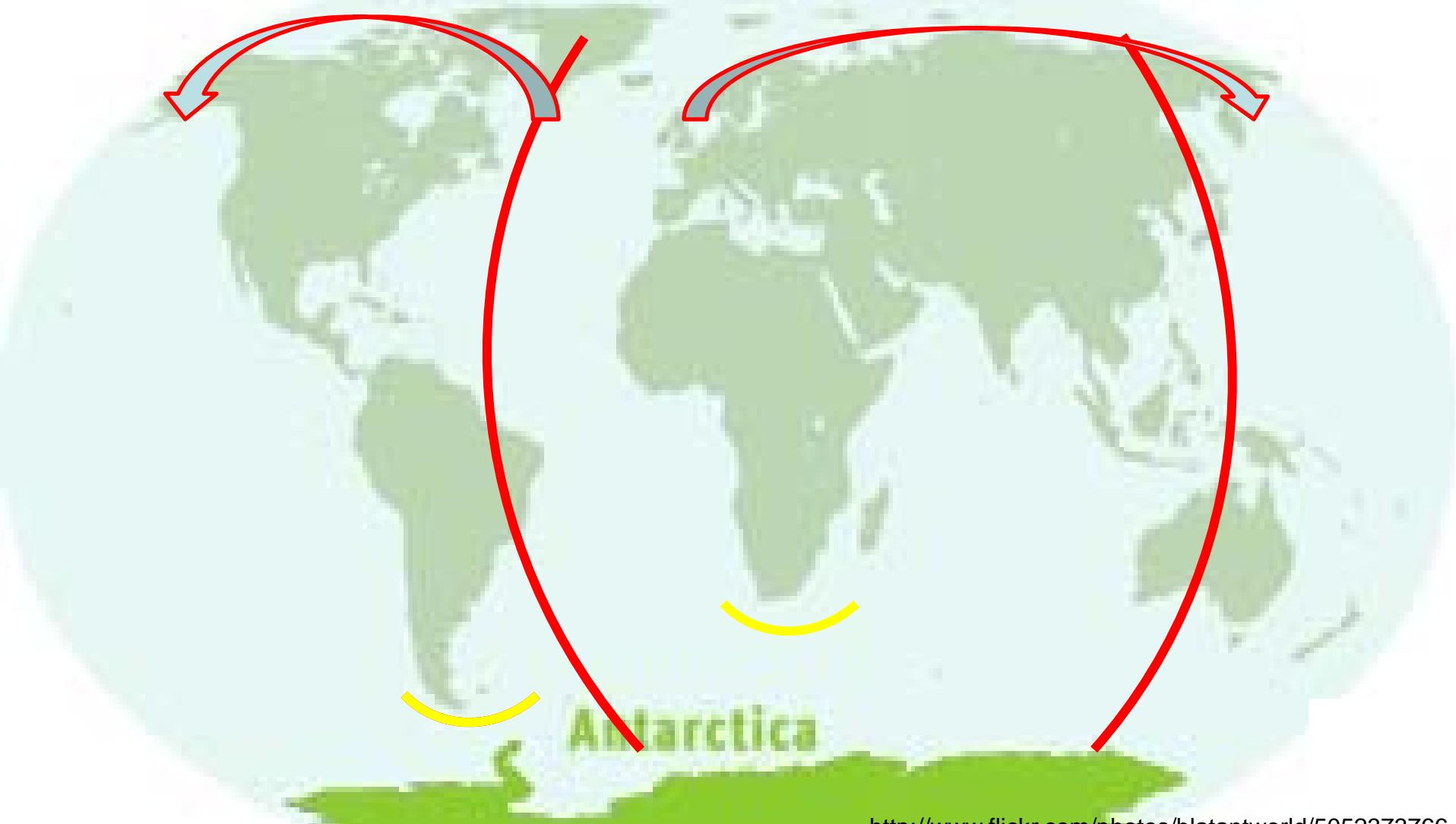
Sie können eine Forschungsfrage aus historischer Perspektive entwickeln und Analyseebenen für ein mögliches Forschungsvorhaben entwickeln.

Lernziel 3 (Reflexion und Problemlösung):

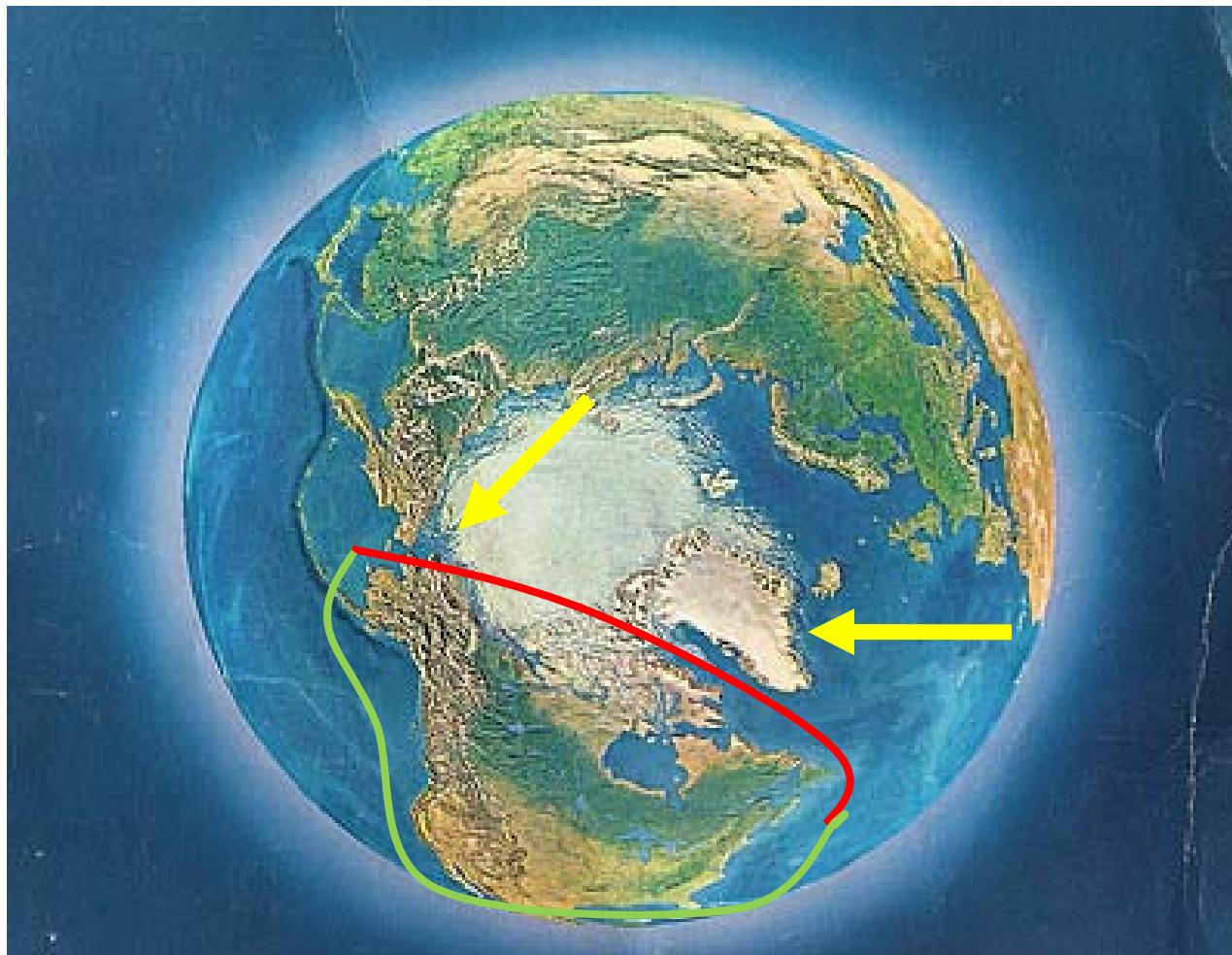
Sie können sich mit der historischen Strukturen des Imperialismus auseinandersetzen und dies auf andere koloniale Expansionsziele Großbritanniens anwenden.

Topics

- Background, definition
- Reasons for British exploration in the 19th century
- Britain's first attempts from c. 1818
- Sir John Franklin's expedition 1845
- Rescue missions, side effects and results
- Conclusions, perspectives
- Extract of sources / further reading



<http://www.flickr.com/photos/blatantworld/5052373766>



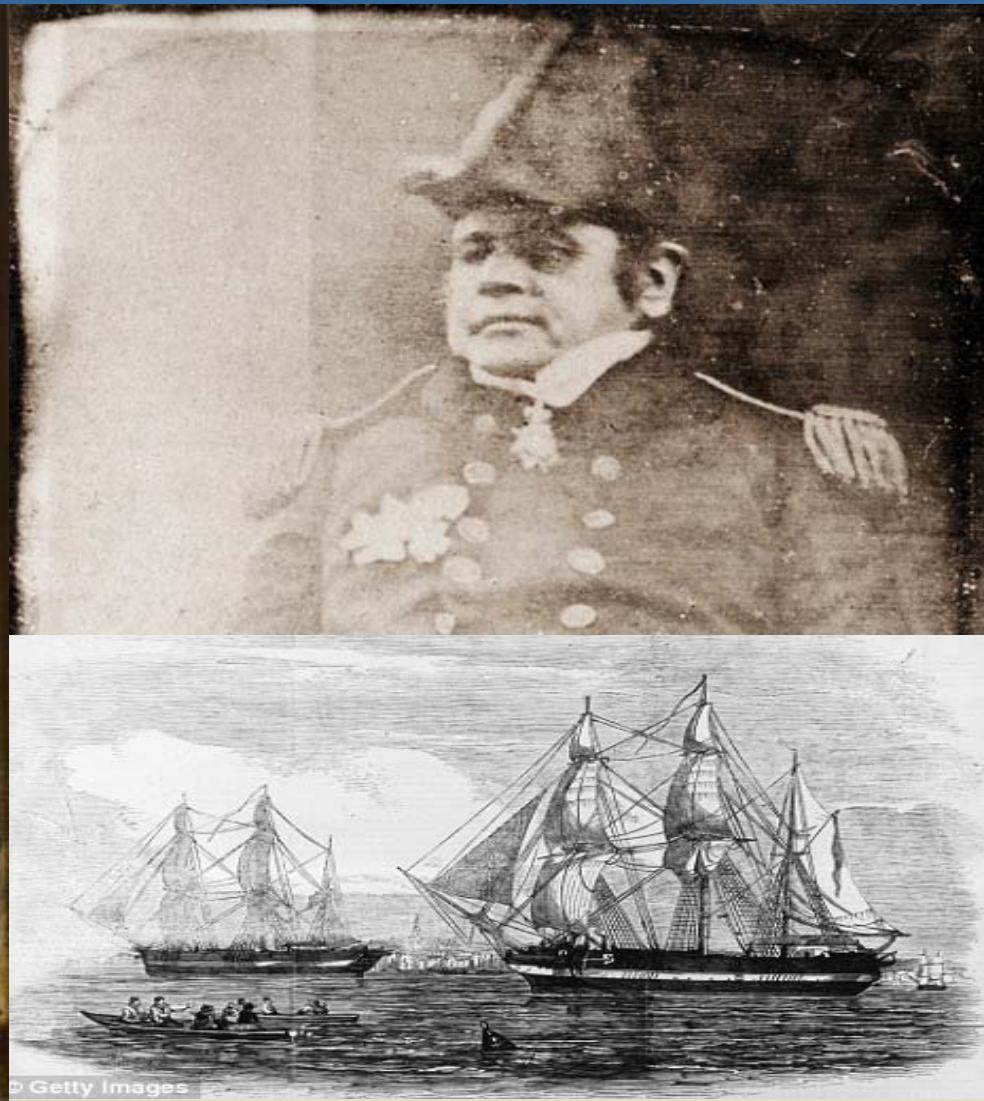




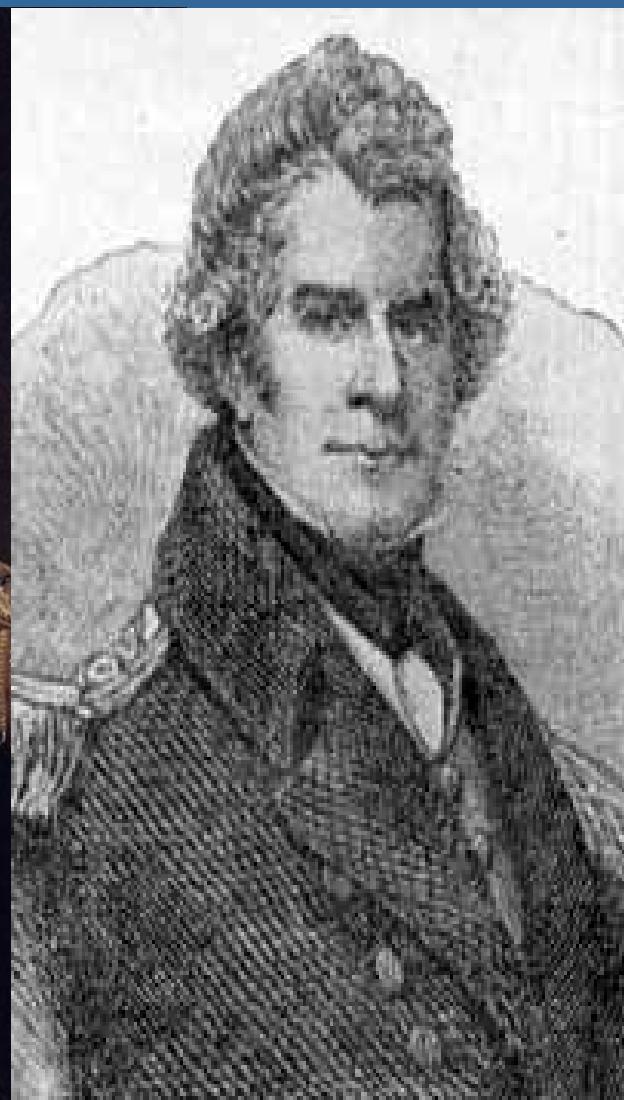


Capt "W E Parry - R. 12
Commander of the Royal Navy
1819-1820-21-22-23-24-25. 9. 27

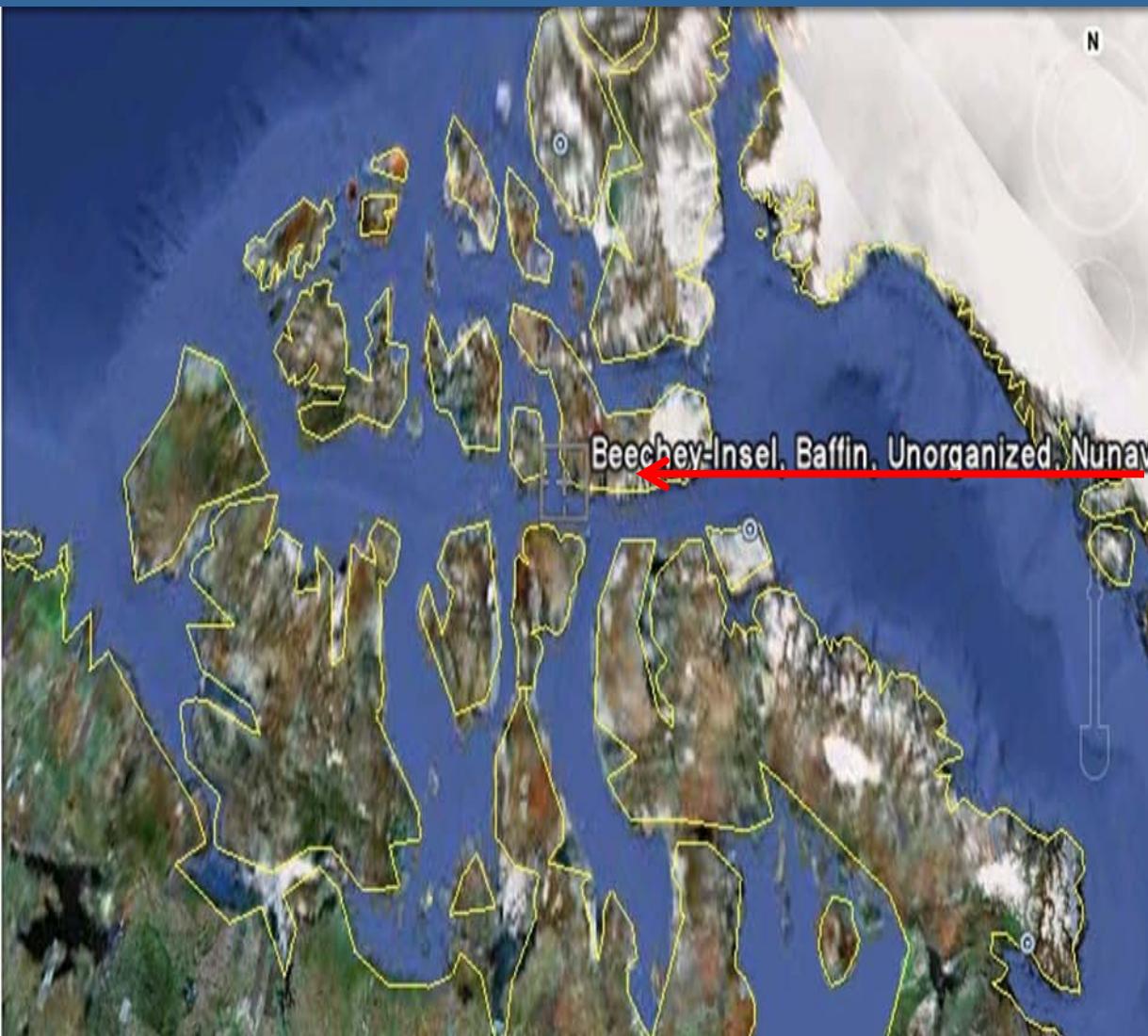




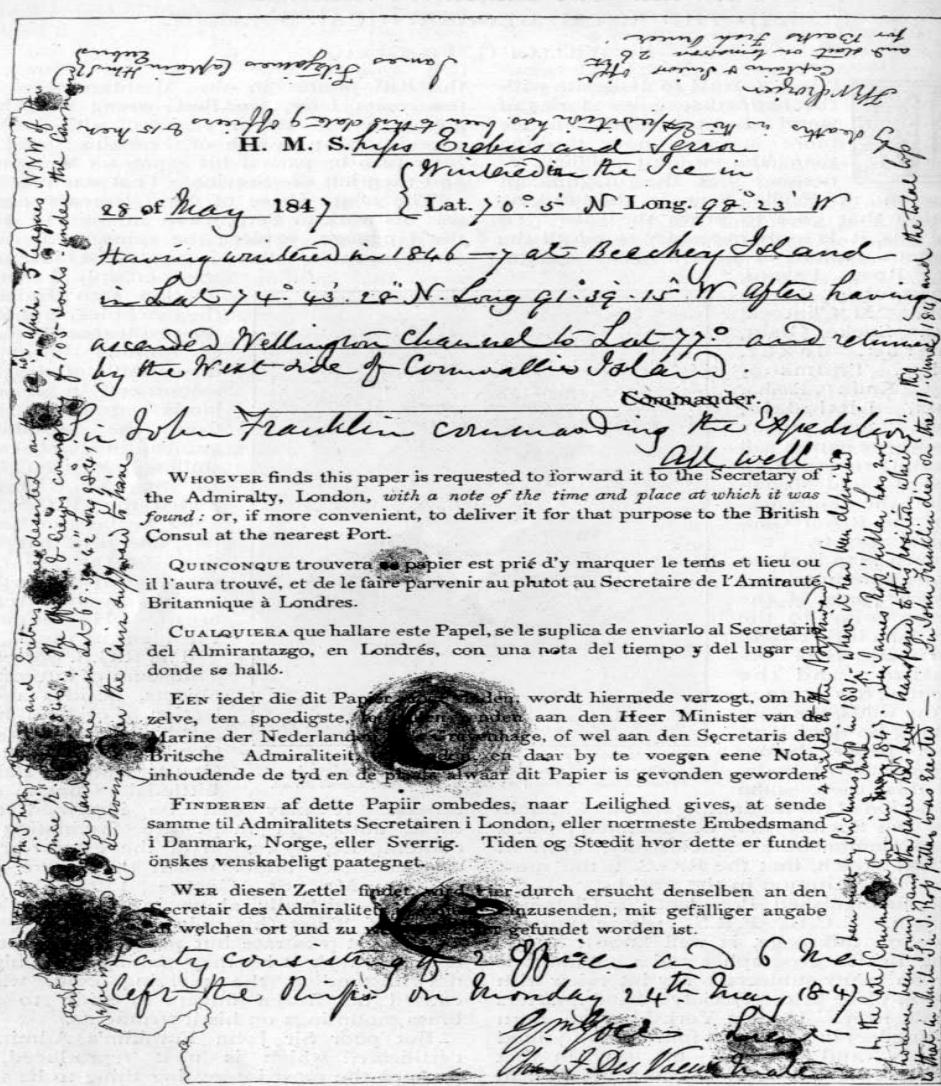
© Getty Images





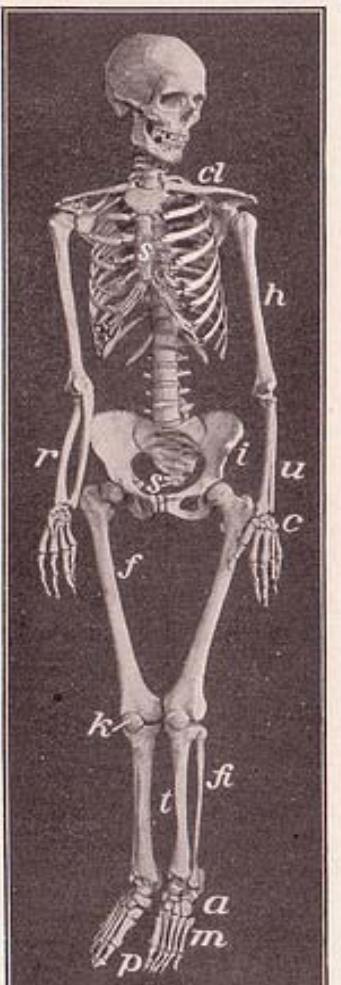






May 28, 1847. – Having wintered in 1846-7 at Beechey Island, in Lat. 74° 43' 28"N., Long. 91° 39' 15", and having ascended Wellington Channel to Lat. 77° and returned by the west side of Cornwallis Island, Sir John Franklin commanding the expedition. All Well. Party consisting of two officers and six men left the ship on Monday, May 24, 1847.

„(25th April) 1848 H.M. Ship(s) Terror and Erebus were deserted on the 22nd April, 5 leagues NNW of this (hav)ing been beset since 12th Septr. 1846. The Officers and Crews consisting of 105 souls, under the command (of Cap)tain F.R.M. Crozier landed here – in Lat 69°37'42" Long 98°41'. (This p)aper was found by Lt. Irving under the cairn supposed to have been built by Sir James Ross in 1831, 4 miles to the Northward – where it had been deposited by the late Commander Gore in June 1847. Sir James Ross' pillar has not however been found, and the paper has been transferred to this position which is that in which Sir J Ross' pillar was erected – Sir John Franklin died on the 11th of June 1847 and the total loss by deaths in the Expedition has been to this date 9 Officers and 15 Men.
James Fitzjames, Captain H M S Erebus
F.R.M. Crozier Captain and Senior Offr. and start on tomorrow 26th for Backs Fish River.



cut marks

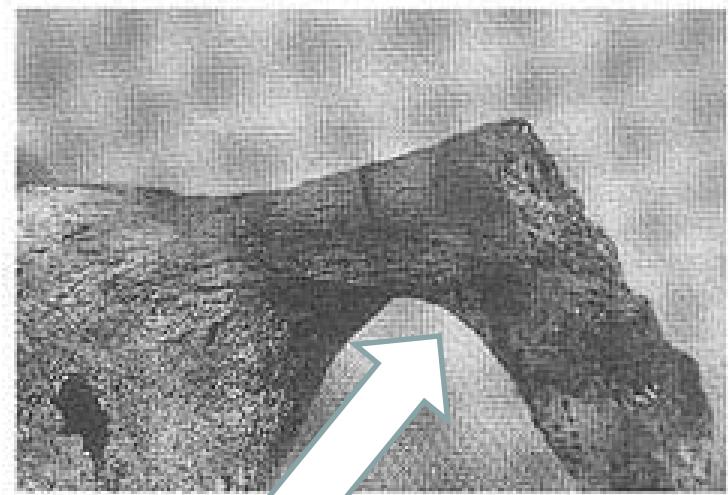
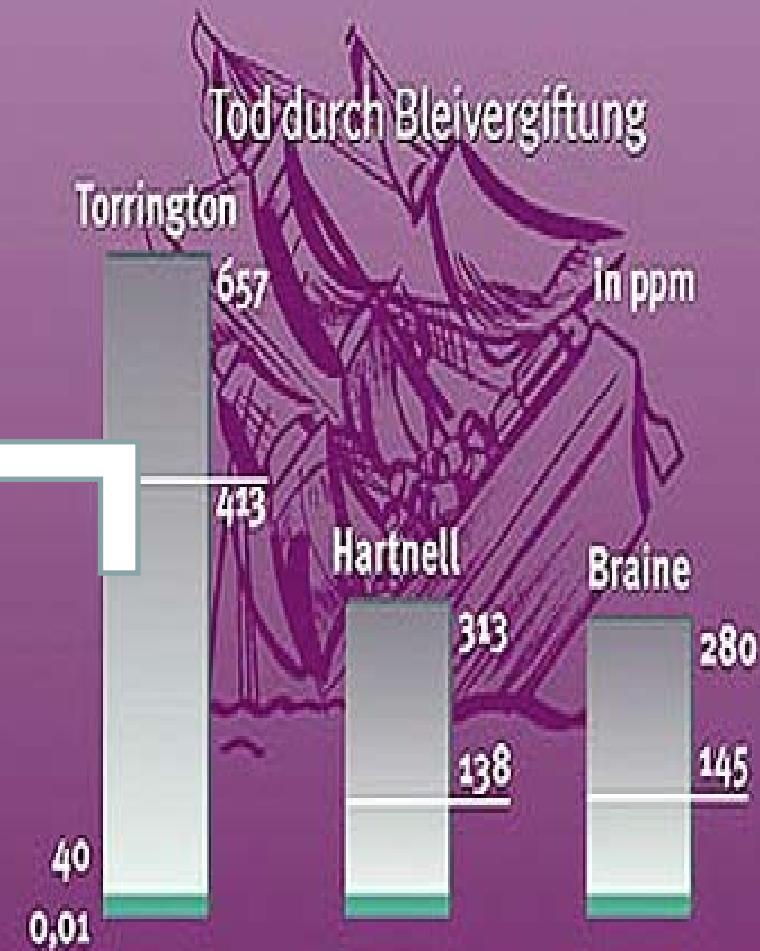


FIG. 120.—Human skeleton. See description in next column.

<http://www.flickr.com/photos/perpetualplum/3995213115/>



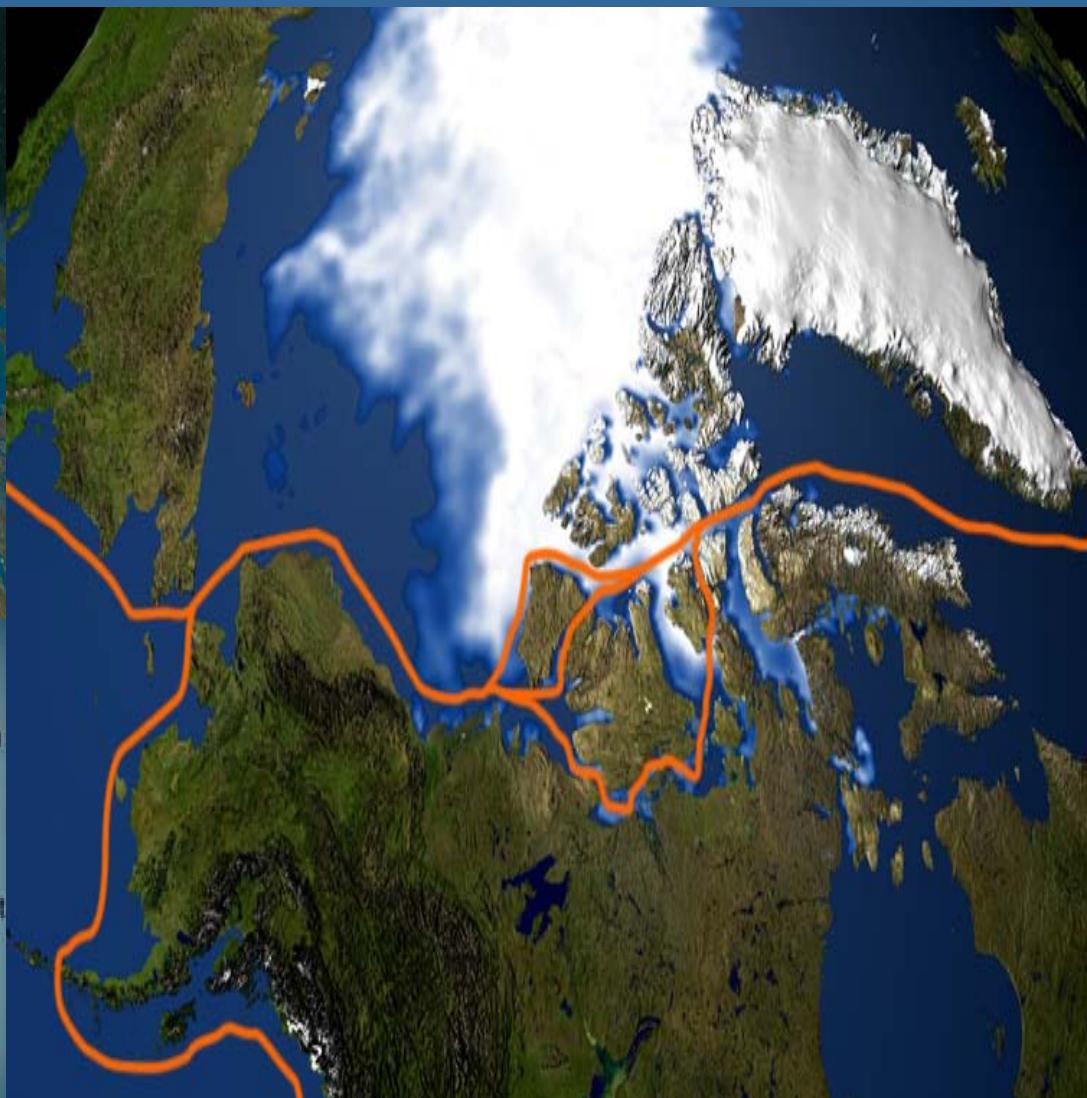


<http://www.flickr.com/photos/susanvg/5311989561/>



Klimawandel öffnet Nordwestpassage

Der Sommer 2007 brachte eine Rekordschmelze in der Arktis – deutliches Zeichen der globalen Erwärmung. Auf dem Höhepunkt der Tauperiode Mitte September bedeckte das Meereis nur noch eine Fläche von 4,13 Millionen Quadratkilometern – 38 Prozent unter dem langjährigen Mittel und 24 Prozent unter dem bisherigen Minimum vor zwei Jahren. Dadurch war erstmals seit Langem – vielleicht Jahrtausende – die Nordwestpassage zwischen Europa und Asien mehrere Wochen lang eisfrei (gelbe Linie). Die noch kürzere Nordestpassage blieb dagegen durch eine Eiszunge vor Sibirien blockiert. Das Bild ist eine Überlagerung von Mikrowellendaten des Satelliten »Aqua« mit dem »Blue Marble« der Nasa.



Exercises for Self Study

1. Informieren Sie sich in kanadischen Medien über den Stand der Suche nach den verschollenen Schiffen der Franklin-Expedition.
2. Die Verwendung von neuen Erfindungen zur Konservierung von Nahrungsmitteln hatte desaströse Auswirkungen unter Anderem auf die Franklin-Expedition. Wie beurteilen Sie aktuelle Entwicklungen im Bereich der Nahrungsmittelproduktion bzw. –konservierung? Können Sie Parallelen erkennen?
3. Diskutierten Sie folgende These: „Die Risiken einer Nutzung der Nordwestpassage für Mensch, Maschine und Umwelt sind im Hinblick auf den kommerziellen Nutzen zu vernachlässigen.“

References

- BEATTIE, OWEN; GEIGER, JOHN: *Frozen in Time. The Fate of the Franklin Expedition.* London 2004.
- COLEMAN, E. C.: *The Royal Navy in Polar Exploration. From Frobisher to Ross.* Stroud 2006.
- COLEMAN, E. C.: *The Royal Navy in Polar Exploration. From Franklin to Scott.* Strout 2007.
- SANDLER, MARTIN W.: *Resolute. The Epic Search for the Northwest Passage and John Franklin, and the Discovery of the Queen's Ghost Ship.* New York 2006.
- SAVOURS, ANN: *The Search for the North West Passage.* London 1999.

Anmerkung zu den rechtlichen Grundlagen: Die Rechte der Bilder und Graphiken liegen, sofern nicht anders angegeben, beim Verfasser der Folien. Die Folientexte beziehen sich, wenn nicht anders angegeben, auf eigene Forschungs-, Lehr- und Praxistransfer-Tätigkeiten und sind deshalb bei deren Verwendung zu zitieren.